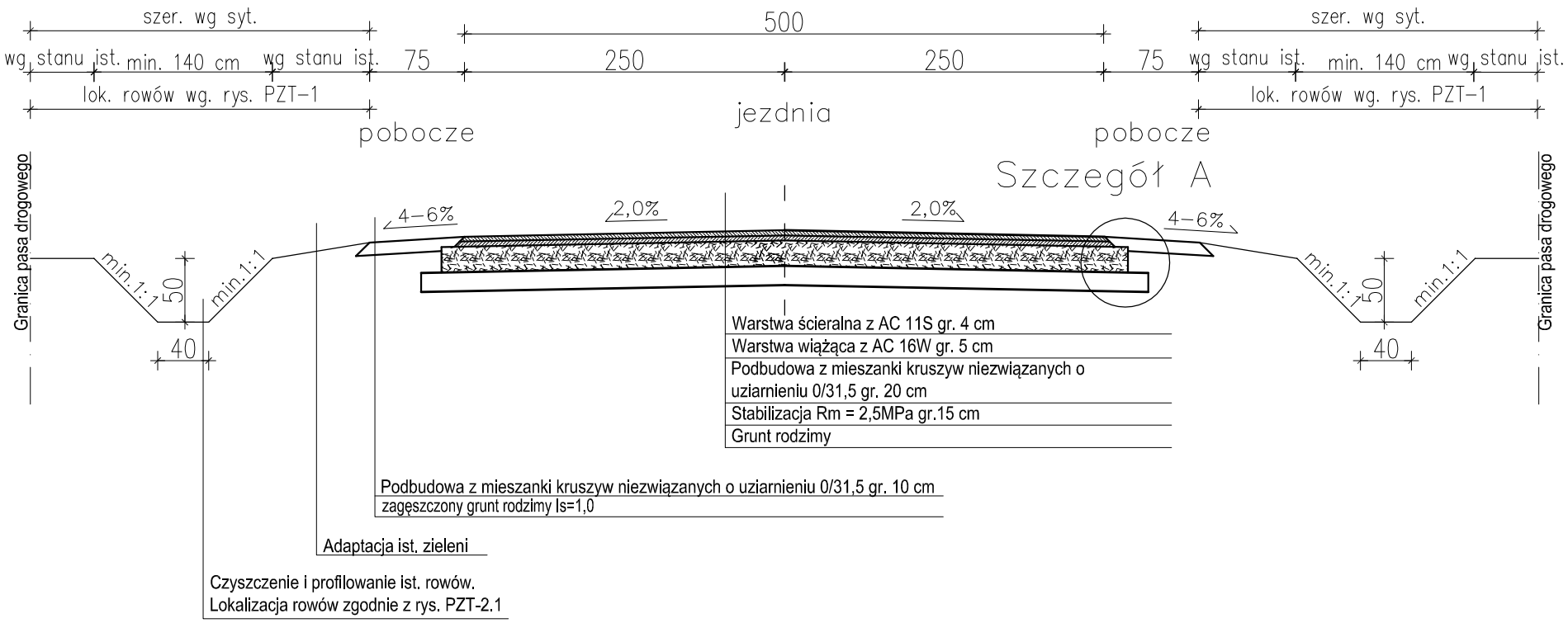
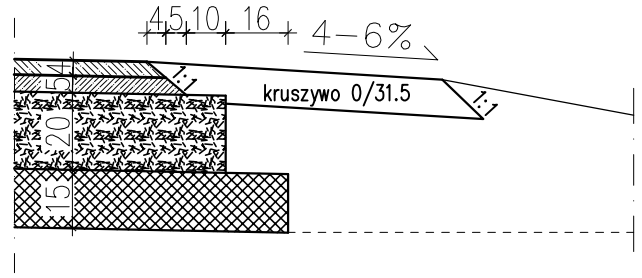
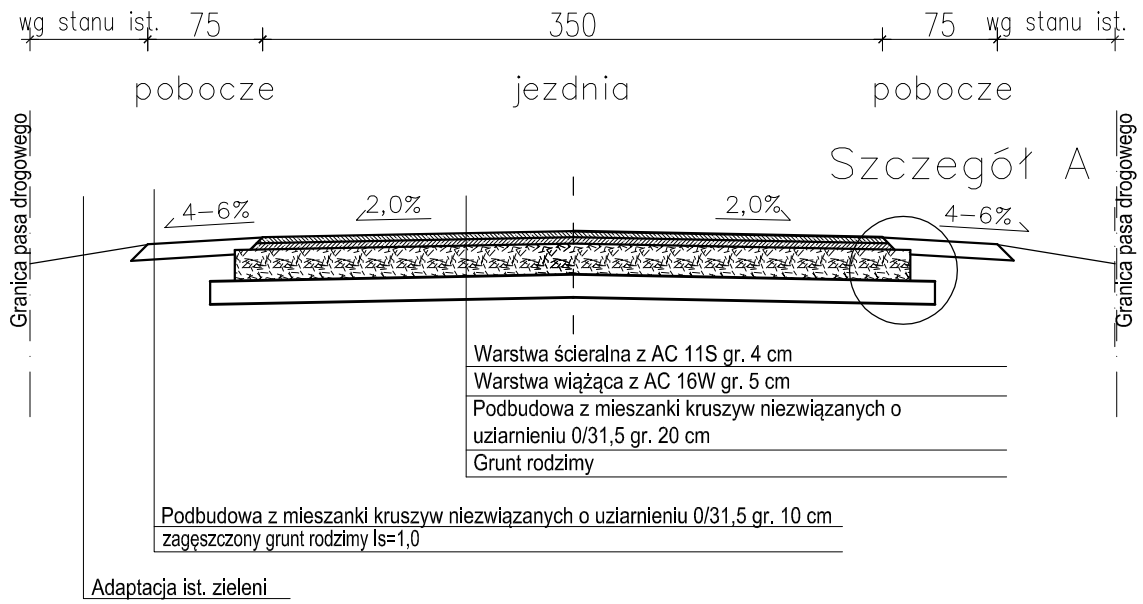
Przekrój normalny
km 0+000,00 – 2+760,90



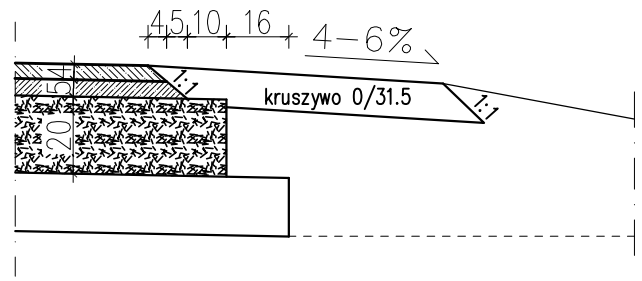
Szczegół A
Skala 1:20



Przekrój normalny
km 2+824,51 – 2+997



Szczegół A
Skala 1:20



Uwaga: wymiary podano w cm.

Uwagi:

1. Istniejącą nawierzchnię jezdni wyprofilować i zagęścić przed wykonaniem podbudowy.
2. Wykonać skropienie podbudowy emulsją asfaltową pod warstwę wiążącą oraz ścieralną.
3. Wykonać skropienie krawędzi jezdni emulsją asfaltową na styku z nawierzchnią pobocza.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wskazanych na niniejszej mapie - urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.
Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie. (ustawa z dnia 17.05.1989r. - Prawo Geodezyjne i Kartograficzne. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 15.04.1999r. Dz.U.Nr 45poz.454).

Nazwa i i adres Inwestora: Gmina Żarnów, ul. Opoczyńska 5, 26-330 Żarnów		
Nazwa inwestycji: Przebudowa drogi gminnej Marcinków-Adamów		
Nazwa i adres obiektu budowlanego: msc. Adamów, obręb Adamów działki nr 131, 455LP, 406, gm. Żarnów		Skala : 1:50
Imię i nazwisko : mgr inż. Jacek Mamrot	Specjalność i numer uprawnień budowlanych: Drogowa LOD/1276/PWOD/09	Podpis:
Data: 06.2021r.	Tytuł (nazwa) rysunku: PRZEKROJE NORMALNE	Nr rys. 3.1